

Alles in de star-wagon ademt stoerheid en robuustheid. Het interieur is dan ook een verwijzing naar de sobere en harde tijden van de eerste pioniers in deze Oost-Groningse veenkoloniën. Een romantische verwijzing gelukkig, met olielampen, een eigen badkamer en een houtkachel. Het verblijf in deze treinwagon is een genoegen!

Treinwagon

Langs het perron



Vroeger reden er treinen van Zuidbroek via Stads-kanaal naar de Rijksgrens bij Ter Apel. Het spoor volgde voor een groot deel de kaarsrechte grens tussen Drenthe en Groningen, die landmeter Johan Sems omstreeks 1615 in kaart bracht. Deze rechte lijn, ook wel de Sems-lijn genoemd, had doorgetrokken moeten worden tot in het Duitse Ruhrgebied, maar daar kwam het nooit van. Integendeel: de dienst werd in 1935 opgeheven. Sinds 1994 rijdt nu op een deel van het traject, van Veendam tot Musselkanaal, de museumspoorlijn STAR, met 26 kilometer de langste toeristische spoorlijn van Nederland. De historische wagons worden voortgetrokken door een imposante stoomlocomotief. Hart van Museumspoorlijn STAR is het voormalige station van Stadskanaal, 'Stadskanaal Hoofdstation', wel te verstaan. In de tijd van het reguliere personenvervoer was de stad een belangrijk overstapstation. Het had zelfs een grote stationsrestauratie, die inmiddels in ere is hersteld. Op de sporen staan fraaie wagons te wachten op de museumrijtjes en minder fraaie wagons op een opknopbeurt in de werkplaats, waar vrijwilligers enthousiast staan te sleutelen, lassen en schilderen.

Aan het eind van Perron 1 staat een goederenwagon, van het type Gbs. Dit grote type wagons gebruikte NS tot zo'n twintig jaar geleden voor het goederenvervoer. Een aantal kwam in Stads-kanaal terecht en dient voor materiaalopslag. Eén exemplaar is verbouwd tot hotelkamer. Dit gebeurde door het Rotterdamse atelier

van kunstenaar Joep van Lieshout, in het kader van het project 'Sems-lijn-Kunstlijn': meer dan honderd kunstwerken die langs de rechte grenslijn zijn geplaatst. De STAR-wagon is er een van.

Van Lieshout liet zich inspireren door de tijd dat pioniers zich in Oost-Groningen vestigden om turf te steken in het veen. Ongeschaafde en ongelakte houten planken langs de wanden en het ronde plafond, groot metalen beslag en stoere bouten sieren het interieur. Ook de meubels en gebruiksvoorwerpen zijn van deze planken gemaakt, tot de bestekbak aan toe. Een koperen waterketel hangt boven het aanrecht en het water stroomt in een zinken teel. In de badkamer een ouder-wetse poepdoos (met stro om te 'spoelen') en een zinken vloer. Uit de douche stroomt koud water, maar wie graag warm doucht, kan wat water koken en met een schepmermelje aan de slag. Op de bedden liggen paardenharen dekens. Die kriebelt niet, want de bedden zijn opgemaakt met gewone lakens.

Het is een bijzondere ervaring om een of meer nachten in de STAR-wagon te verblijven. Of het nu zomer of winter is. De enorme houtkachel en voorraad stookhout verwarmt de veertien meter lange wagon moeiteloos. Je verlicht de ruimte met olielampen en kaarsen en maakt je eten klaar op een klein tweepits gasstel. Is het mooi weer, dan kun je een schuifdeur openzetten en van de zon genieten. De STAR-wagon staat in principe op het station van Stadskanaal. Je kunt hem echter ook ergens langs de lijn tussen





Veendam en Musselkanaal laten plaatsen, midden in de natuur bijvoorbeeld. Dat maakt de overnachting wel een stuk duurder. Je betaalt een kilometerprijs voor het vervoer en een uurtarief voor de machinist, boven op de logiesprijs. Op de website staan enkele berekeningen. Bij je gewoon in Stadskanaal overnachten, dan kun je met de fiets (of auto) de omgeving verkennen. Een leuk idee is om, op dagen dat de

museumspoorlijn open is, de fiets in de trein mee te nemen en terug te fietsen. Je bezoekt dan bijvoorbeeld in Veendam het Veenkoloniaal Museum en bekijkt onderweg op de fiets enkele kunstwerken langs de Sems-linie. Andere interessante bestemmingen zijn het Dal van de Drentse Aa (uitgeroepen tot een van de mooiste plekken van Nederland) of de bossen rond Ter Apel. Hier is het museum Klooster Ter Apel een bezoek waard.

♣ korting bij verblijf van meer dan twee nachten

Museumspoorlijn STAR | Stationsstraat 3 | 9503 AD Stadskanaal | 0599 – 65 18 90
www.stadskanaalrail.nl | € 50 (1 nacht, 2 personen)

